



COMUNE DI POSITANO

Provincia di SALERNO

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 28 del 29.02.2012

OGGETTO: ZTL PASS MINI BUS ANNO 2012/2013. DETERMINAZIONI.

L'anno **duemiladodici** il giorno **ventinove** del mese di **febbraio** alle ore **09.40** nella Casa Comunale, convocata con appositi avvisi, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

Cognome e nome	Carica	Presente/Assente
DE LUCIA MICHELE	SINDACO	Presente
FUSCO FRANCESCO	VICE SINDACO	Presente
GUARRACINO RAFFAELE	ASSESSORE	Presente
GUIDA GIUSEPPE	ASSESSORE	Presente
PALUMBO ANTONIO	ASSESSORE	Presente
CATENACCI CORRADO	ASSESSORE	Assente

Presenti **5**

Assenti **1**

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art. 97 comma 4, D. Lgs. 267/2000) il Segretario Comunale **Dott. Pasquale Marrazzo**.

Il Sindaco **Michele De Lucia**, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'argomento in oggetto.

.....

LA GIUNTA COIMUNALE

RICHIAMATE le proprie precedenti deliberazioni n.57 del 16.03.2007, n.83 del 4.05.2007 e n.86 del 14.05.2007, n.2 del 05.01.2009 e n.26 del 24.02.2011, relative all'istituzione, ai sensi dell'art.7, comma 9, del D.Lgs. n.285/1992, di una Zona a Traffico Limitato, comprendente l'intero asse viario costituito da Via Pasitea, Piazza dei Mulini e Via C. Colombo;

DATO ATTO che con deliberazione C.C. n.14 del 16.04.2007, esecutiva come per legge, è stato integrato il vigente Piano del Traffico, mediante l'introduzione della predetta Z.T.L. con il relativo tariffario;

RAMMENTATO che l'istituzione della Zona a Traffico Limitato, secondo le modalità suesposte, era espressamente prevista quale misura di carattere "sperimentale", in attesa di poter congruamente monitorare e verificare la concreta entità degli attesi effetti deflattivi del traffico veicolare, e perciò con espressa riserva di successiva rimodulazione, laddove la nuova disciplina introdotta con i precitati provvedimenti della Giunta si rivelasse insufficiente ovvero eccessiva rispetto alle finalità da perseguire;

RILEVATO che a seguito dell'introduzione della Z.T.L. si è oggettivamente riscontrato un miglioramento della viabilità, conseguente ad una più attenta regolamentazione dei flussi di traffico veicolare nel centro storico, ma che tuttavia gli effetti deflativi sono apparsi inferiori alle attese e comunque ancora insufficienti a garantire un adeguato livello di vivibilità e di fruibilità turistico ambientale del nostro territorio;

CONSIDERATO opportuno apportare delle modifiche alla disciplina vigente in materia di ZTL;

VISTI gli artt.3, 6 e 36 del Codice della Strada, di cui al D.Lgs. n.285/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ACQUISITO il parere favorevole reso, ex art.49, 1° comma, del D.Lgs. n.267/2000, in ordine alla regolarità tecnica allegato alla presente;

CON VOTI unanimi favorevoli, espressi in forma palese

DELIBERA

1) Di approvare, per i motivi di cui in premessa, le modifiche alla disciplina della Zona a Traffico Limitato, istituita, ex art.7, comma 9, del D.Lgs. n.285/1992, con deliberazione G.C. n.57 del 16.03.2007, integrata con deliberazioni G.C. n.83 del 4.05.2007, n.86 del 14.05.2007, n.2 del 05.01.2009 e n.26 del 24.02.2011, dando atto che la nuova disciplina della predetta Z.T.L. valevole, a seguito dell'introduzione delle modifiche suesposte, a partire dal corrente anno 2012, è pertanto la seguente:

- a) Lungo l'intero percorso è istituito, il divieto assoluto e permanente di accesso e di transito per i bus aventi più di 21 posti a sedere, compreso il conducente, e per gli autocarri aventi portata superiore a 35 quintali (esclusi gli autobus di linea);
- b) Il lato destro (rispetto al senso unico di marcia dei veicoli a motore) di Piazza dei Mulini, fino all'inizio della pedonale Via dei Mulini è interdetto al transito veicolare (isola pedonale permanente), salvo l'accesso per la sosta negli appositi spazi (riservati) ivi esistenti;
- c) Lungo l'intero percorso è istituito l'accesso a pagamento, limitatamente alle tipologie "minibus" (autoveicoli con più di nove posti e fino a ventuno posti a sedere, compreso il conducente) di lunghezza massima non superiore a metri 7,55, nel periodo dal 1° marzo al 31 dicembre di ogni anno (dal prossimo anno il periodo è dal 1/1 al 31/12), dalle ore 7,30 alle ore 24,00 di ogni giorno, con le seguenti tariffe:

Importi tariffe giornaliere dovuti per fasce di appartenenza dei motori:

Euro 5 – tariffa €40,00;

Euro 4 – tariffa €50,00;

Euro 3 – tariffa € 60,00;

Euro 2 – tariffa € 75,00.

Importi pass annuale per soggetti residenti o enti avente sede legale in Positano :

Tariffa annuale € 600,00

Precisazioni Modalità utilizzo pass

- *In caso di prenotazione in albergo o ristorante, il pass sarà valido fino alle ore 24 del giorno del rilascio;*
 - *Il pagamento di un pass autorizza un solo transito.*
- d) L'accesso a pagamento di cui sub c) dovrà avvenire mediante l'acquisto di appositi biglietti di ingresso (pass cartaceo), che saranno resi disponibili presso gli Uffici Comunali ed il Comando di Polizia Municipale., previo pagamento delle somme dovute, secondo le tariffe di cui al precedente punto l), da effettuarsi a mani di personale del Comune, all'atto del rilascio, oppure mediante versamento - anche con modalità telematica - sul conto corrente postale n.18343848, intestato a Comune di Positano - Servizio contravvenzioni - Servizio Tesoreria, Via Marconi 111, 84017, Positano, indicando la seguente causale: “ZTL Pass Positano – data” per il pass giornaliero, o “ZTL Pass Positano anno 2008” per il pass annuale;
- e) Il biglietto di ingresso dovrà essere esposto nel veicolo in modo ben visibile per tutta la durata del transito e/o della sosta, anche se questa avviene nei parcheggi privati esistenti in detta area;
- f) In caso di accertata inottemperanza all'obbligo dell'acquisto del biglietto di ingresso e/o di mancata esposizione dello stesso, il personale della Polizia Municipale provvederà ad irrogare la sanzione prevista dall'art.158, comma 2, lett.1) e dall'art.159, comma 1, lett.b) del D.Lgs. n.285/1992, con conseguente rimozione del veicolo.
- g) Il numero massimo di permessi di accesso fruibili giornalmente da parte di ciascun operatore è fissato in 3 (tre);
- h) per il trasporto di gruppi di turisti in possesso di prenotazione al pernottamento, o che abbiano pernottato presso strutture alberghiere aventi sede all'interno della Z.T.L., il Comando di Polizia Municipale potrà rilasciare, previa richiesta scritta da parte della struttura alberghiera interessata, adeguatamente documentata, pass gratuiti, in numero di 1 (uno) per ciascun operatore valido fino alle ore 24,00 del giorno del rilascio.
- 2) Di confermare la facoltà del Comune di disporre, durante l'arco temporale di attivazione della predetta ZTL, l'adozione di ulteriori provvedimenti restrittivi all'accesso, in particolare, di ciclomotori e motocicli, purchè limitati a giorni e fasce orarie predeterminati, ove risulti che l'eccessivo afflusso di tali veicoli determini un aggravamento della situazione del traffico;
- 3) Di sottoporre al Consiglio Comunale, nella sua prossima seduta, l'aggiornamento del vigente Piano Urbano del Traffico, con specifico riferimento alle suesposte modifiche introdotte alla disciplina della Z.T.L.;
- 4) Di precisare che l'istituzione della Zona a Traffico Limitato, con le modalità vigenti, come sopra parzialmente modificate, riveste tuttora carattere “sperimentale”, in attesa di poter congruamente monitorare e verificare, per un adeguato arco temporale, la concreta entità degli attesi effetti deflattivi del traffico veicolare, e perciò con espressa riserva di eventualmente rivedere ancora l'attuale impostazione, laddove le misure vigenti, anche a seguito delle suesposte modifiche, si rivelino insufficienti ovvero eccessive rispetto alle finalità da perseguire;
- 5) Di introitare il gettito derivante dall'applicazione della tariffazione di accesso alla Zona a Traffico Limitato, che può essere ragionevolmente presunto, sulla base dell'introito già realizzato nell'anno 2011 di e delle modifiche con la presente introdotte, in complessivi € 120.000,00 per l'anno in corso, con imputazione alla Risorsa n.3.01.0240 del Bilancio di previsione c.e., in corso di approvazione;
- 6) Di dichiarare, con separata votazione unanime favorevole, resa nei modi e forme di legge, la presente immediatamente eseguibile, ex art.134, 4° comma, del D.Lgs. n.267/2000, stante l'urgenza di provvedere.

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

Oggetto: ZTL Pass mini bus anno 2012/2013 –Determinazioni.

Il Responsabile dell'Area Vigilanza cap. Ciro Guida, ha espresso sulla presente deliberazione parere di regolarità tecnica favorevole.

IL RESPONSABILE DELL'AREA VIGILANZA
F.to Cap.Ciro Guida

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to Michele De Lucia

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Pasquale Marrazzo

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Positano sul sito istituzionale del Comune all'indirizzo web www.comune.positano.sa.it il giorno per rimanervi quindici giorni consecutivi (art. 124, c. 1, D. Lgs. 267/2000)
- è stata trasmessa in elenco con protocollo n., in data, ai capigruppo consiliari (art. 125, del D.Lgs 267/2000).

Dalla Residenza Comunale, li .

IL MESSO COMUNALE
F.to Angelo Vito Marrone

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- È divenuta esecutiva il giorno, essendo decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c. 3, D. Lgs 267/2000);
- È divenuta esecutiva il giorno, essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile con espressa e separata votazione (art. 134, c. 4, D. Lgs 267/2000)

Dalla Residenza Comunale, li

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to dott. LUIGI CALZA

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.