



Giunta Regionale della Campania

Area Generale di Coordinamento
Lavori Pubblici, Opere Pubbliche,
Attuazione Espropriazione
Settore Opere Pubbliche

Il Dirigente

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2011. 0123726 IG/02/2011

Attività: Opere pubbliche, Retrazione, Emprelementi-Fondo Investimenti...

Destinatari: QUESTURA DI SALERNO - DIVISIONE POLIZIA AMMINISTRATIVA ...
CORRADO PROVINCIALE DEI CARABINIERI SALERNO; POLIZIA STRADALE DI SALERNO ...
Classifica: IS, Foglio 1 A2 del 2010



AREA 15 - SETTORE 04

Alla Prefettura di Napoli
Area III° Ter
Via A. Vespucci

Alla Prefettura di Salerno
Piazza G. Amendola, 15
84121 - SA

All'A.S.D. Velosport Sorrentino
S.S. 145 km.21
Meta - NA

e p.c. Ai Comuni di:
Meta
Vico Equense
Castellammare di Stabia
Pompei
Scafati
Angri
S. Egidio M. Albino
Pagani
Nocera Inferiore
Nocera Superiore
Cava dè Tirreni
Vietri sul Mare
Cetara
Maiori
Minori
Ravello
Atrani
Amalfi
Conca dei Marini
Furore
Praiano
Positano
Piano di Sorrento

All'ANAS Comp.to di Napoli
Viale Kennedy, 25
80125 NA

Alla Provincia di Napoli
Settore Viabilità
Via Don Bosco 4/F

Alla Provincia di Salerno
Piazza G. Amendola, 1

Alla Questura di Napoli
Via Medina, 75
Napoli

Alla Questura di Salerno
 Piazza G. Amendola, 16
 Salerno

Al Comando Provinciale Carabinieri
 Via Morgantini, 4 - NA

Al Comando Prov.le Carabinieri
 Via R. Mauri, 99
 Salerno

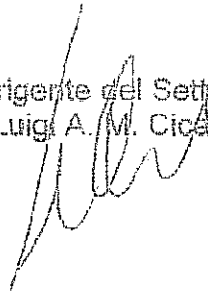
Alla Sezione di Polizia Stradale
 Via Gussone, 1 - NA

Alla Polizia Stradale di Salerno
 Salerno

OGGETTO : Gara ciclistica denominata "Sesto Giro della Costiera" del 27.02.2011:
 trasmissione autorizzazione regionale.

Si trasmette in allegato, per il seguito di competenza, l'autorizzazione regionale relativa alla gara sportiva indicata in oggetto.

Il Dirigente del Settore
 ing. Luigi A. M. Cicchese



BF/vm

Allegati : c.s.d.



Regione Campania

ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI
SETTORE OPERE PUBBLICHE

AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO
DELLA GARA PODISTICA
ai sensi dell'art. 9, D. Lgs. 30.04.1992, n. 285

IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza acquisita al n.0061115 di protocollo del Settore Opere Pubbliche in data 26/01/2011, con la quale il sig. Michele Pepe, presidente dell'A.S.D. Velosport Sorrentino, chiede l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata "Sesto Giro della Costiera" che si terrà il giorno 27/02/2011;

VISTO il programma della manifestazione e la tabella di marcia della gara allegati alla presente che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

PRESO ATTO che la manifestazione interesserà tratti di strada ricadenti nel territorio delle Province di Napoli e Salerno, dell'ANAS e dei Comuni di Castellammare di Stabia, Vico Equense, Meta, Pompei, Scafati, Angri, S. Egidio Monte Albino, Pagani, Nocera Inferiore, Nocera Superiore, Cava de' Tirreni, Vietri sul Mare, Cetara, Maiori, Minori, Ravello, Atrani, Amalfi, Conca dei Marini, Furore, Praiano, Positano, Piano di Sorrento;

VISTA la nota prot. n.0073122 del 31/01/2011, con la quale il Dirigente del Servizio 02 del Settore Opere Pubbliche di questa Regione ha invitato le Province di Napoli e Salerno, l'ANAS ed i Comuni summenzionati a trasmettere il nulla osta di competenza allo svolgimento della manifestazione;

VISTO che i Comuni, l'ANAS e le Province non hanno espresso motivi ostativi allo svolgimento della manifestazione ciclistica;

VISTE le disposizioni dell'art.9 del D. Lgs. 30/04/92, n.285 come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15/01/02, n. 9;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

ATTESO che, per quanto comunicato dal richiedente, la presente competizione è regolarmente assicurata con la compagnia "Vittoria Assicurazioni S.p.a." per la copertura dei rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, comma 6, del D. Lgs. 30/04/02, n. 285 e s.m., la cui polizza sarà trasmessa al Settore Opere Pubbliche prima dello svolgimento della manifestazione;

AUTORIZZA

il sig. Michele Pepe, ad organizzare ed effettuare la gara podistica sopra indicata nel giorno e lungo il percorso di cui all'allegato programma a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

Prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7bis, del D. Lgs. 30/04/02, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15/01/02, n. 9;

sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;

prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada, nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc...), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;

anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27/11/02, e dall'art. 360 del D.P.R. 16/12/1992, n.495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la



fine del gruppo della carovana composta dai podisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di *"inizio gara podistica"* e *"fine gara podistica"* aventi dimensioni minime di 120x25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore ad 1,3 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime uguali a quelle previste dall'art. 80 del D.P.R. 16/12/92, n. 495;

vengano messe in atto, con personale dell'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai podisti che partecipano alla gara;

salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia stradale che scortano i partecipanti, al fine di garantire il rispetto dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello *"inizio gara podistica"* transiti almeno 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello di *"fine gara podistica"* transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo di inizio corsa e di quello di chiusura trascorrono più di 60 minuti;

prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero ed altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;

sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;

sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di pubblicità;

salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante

strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59, D.P.R. 16/12/92, n. 495 e successive modificazioni;

sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte degli organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti, nonché di dare massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;

sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino ufficio o comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art. 12, comma 1, del D. L.gs. 30/04/92, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;

limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;

vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;

sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza ed alla zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara; sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei

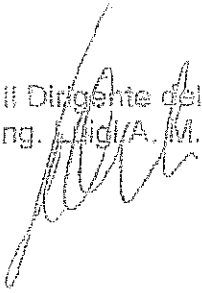
materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc...) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro od ai margini della carreggiata), ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

PRESCRIVE

che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni podistiche su strada.

Copia della presente autorizzazione è trasmessa alla Prefettura competente per territorio per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7bis dell'art. 9 del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15 gennaio 2002, n. 9.

Il Dirigente del Settore
- ing. Luigi A. M. Cicalese -



Comune	Località	distanza percorsa (km)			Orari di passaggio e medie orarie						
		parziale	totale	all'arrivo	25		20		31		
Vieste	via Vittoria Veneto	0,000	0,000	101,030	8	1	28	8	1	8	1
	INIZIO TRASFERIMENTO	*****	*****	*****	***	***	28	***	***	***	***
	P.zza Del Inno Diritto per Vico Equense S.S.145	0,400	0,400	101,030	8	1	28	8	1	8	1
Vico Equense	Bivio Montechiaro Diritto per Vico Equense	2,000	2,400	99,030	8	0	28	8	5	8	5
	Sciazzano parca: sinistra e dx per Vico Equense	2,500	4,900	96,530	8	12	28	8	11	8	9
	Vico Equense centro	1,100	6,000	95,430	8	14	28	8	13	8	12
	Ferme Sarno	1,000	7,000	94,430	8	17	28	8	16	8	14
C. Mare di Stabia	Bagni di Pozzano	3,000	10,000	91,430	8	24	28	8	21	8	19
	Stammità Panormica a DX Direzione Castellammare di Stabia	2,200	12,200	89,230	8	29	28	8	28	8	24
	Bivio Sutilo Quindici Diritto per Castellammare di Stabia	0,400	12,600	88,830	8	30	28	8	27	8	24
	Bivio Varano a SX viale Puglia	2,000	14,600	86,830	8	35	28	8	31	8	28
	Viale Europa a SX per Viale Libertà 171 bis	1,500	16,100	85,330	8	39	28	8	35	8	31
	Diritto per Traversa Melo	0,330	16,430	85,000	8	39	28	8	35	8	32
	a DX per Corso Amedeo De Gasperi	0,300	16,730	84,800	8	40	28	8	36	8	32
	a DX per Traversa Vero	2,550	19,280	82,250	8	46	28	8	41	8	37
	a SX per Strada Napoli	0,200	19,480	82,050	8	47	28	8	42	8	38
	a DX per Via Riposarie	0,100	19,580	81,950	8	47	28	8	42	8	38
Pompei	a SX per Via Cavalcavia del Sarno	1,200	20,780	80,750	8	50	28	8	44	8	40
	a DX via S. O. Battista della Sella	0,850	21,630	79,900	8	52	28	8	46	8	42
	a SX in Via SACRA	0,200	21,830	79,700	8	52	28	8	47	8	42
	a DX Piazza BARTOLO LONGO	0,180	21,910	79,520	8	53	28	8	47	8	42
	a SX	0,600	22,510	78,920	8	54	28	8	48	8	44
	a DX in via LEPANTO	0,080	22,590	78,840	8	54	28	8	48	8	44
Scialfi	S.S. 18 a dx Via A Diaz, Via G Oberdan Via D Alghieri	1,640	24,230	77,200	8	58	28	8	52	8	47
Amalfi	S.S. 18 via Nazionale	3,000	27,230	74,200	8	5	28	8	58	8	53
N. Regina del Monte Alibon	S.S. 18 via Nazionale	2,800	30,030	71,400	8	12	28	8	4	8	58
Poggiore	S.S. 18 Via A De Gasperi, Via Nazionale	3,300	33,330	68,100	9	20	28	9	11	9	5
Nocera Inferiore	S.S. 18 Via Azzari (ex SS1 A3)	3,500	36,830	64,600	9	28	28	9	19	9	11
Nocera Superiore	S.S. 18 Via Nazionale	4,300	41,130	60,300	9	38	28	9	28	9	20
	FINE TRASFERIMENTO	*****	*****	*****	***	***	28	***	***	***	***
	INIZIO GARA	*****	*****	*****	***	***	28	***	***	***	***
Cava de' Tirreni	Bivio Roccapignone - via 28 Luglio - Curva Principe Amedeo	4,400	45,530	55,900	9	38	32	9	25	9	18
Vietri Sul Mare	Via Enrico De Marinis - bivio per ss 163 a DX per Cetara	3,500	49,030	52,400	9	45	32	9	32	9	22
Cetara	Via Costica S.S. 163	3,300	54,330	47,100	9	58	32	9	42	9	31
Maiori	Frehio-Capo d'Orso	4,500	58,830	42,600	10	6	32	9	50	9	38
	Via Cupone - Via Giovanni Amendola	5,100	63,930	37,500	10	17	32	9	60	9	47
Miaori	Via Torricella - Via Roma	3,100	67,030	34,400	10	24	32	10	6	9	52
Ravello	Miracorato-Castiglione diritta S.S. 163	1,500	68,530	32,900	10	27	32	10	8	9	54
Atrani	S.S. 163	0,700	69,230	32,200	10	28	32	10	10	9	55
Aemoli	Armati S.S. 143	0,800	70,130	31,300	10	30	32	10	11	9	57
	Lone di Amalfi bivio Agorola diritta per Puzzano	2,900	73,030	28,400	10	36	32	10	17	10	2
Conca del Marini	Conca del Marini (Istituto Alberghiero) - Via Nazionale	1,100	74,130	27,300	10	38	32	10	19	10	4
Purore	Pavolo di Purore	4,700	78,830	23,200	10	48	32	10	27	10	10



6° Giro della Costiera

Tabella Chilometrica

Meta, 27 Febbraio 2011

Praiano	Marina di Praiano	0,800	79,030	22,400	10	49	32	10	28	10	12
Positano	Praiano (Ostello dei Galli)	3,200	82,230	19,200	10	56	32	10	34	10	17
	Positano (Laurito)	4,400	86,630	14,800	11	6	32	10	42	10	24
Vico Equense	Positano (Madonnina)	3,200	89,830	11,600	11	12	32	10	48	10	30
	ss163 confine province Napoli Salerno	1,500	91,330	10,100	11	16	32	10	51	10	32
Pianni di Sorrento	Tordigliano	1,100	92,430	9,000	11	18	32	10	53	10	34
Meta	Colli di S. Pietro (inizio discesa)	3,700	96,130	5,300	11	26	32	11	0	10	40
	Meta P.za del Lauro a ss per P.za Vittorio Veneto (fine discesa)	4,900	101,030	0,400	11	36	32	11	9	10	48
	P.za Vittorio Veneto Arrivo	0,400	101,430	0,000	11	37	32	11	10	10	49



Ad. Vico della notte

Associazione Sportiva Dilettanti
VELOSPORT SORRENTINO
 Domicilio Fiscale: Meta
 S.S. 145 Km 21,10
 P. IVA 0368810210

